

## La norma ISO 39001:2012: uno strumento a disposizione delle aziende per la gestione dei rischi stradali

<b>La gestione dei rischi</b>	La gestione dei rischi è uno dei fondamenti della nuova ISO 9001:2015. Il seminario si rivolge alle aziende di trasporto che intendono intraprendere un percorso di gestione dei rischi legati alla circolazione dei propri veicoli sulla strada.
<b>L'incidentalità</b>	L'incidentalità stradale e quella sul lavoro sono strettamente correlate: oltre la metà degli incidenti sul lavoro registrati dalle statistiche INAIL (2011) appartengono alle categorie circolazione stradale o in itinere. La norma ISO 39001:2012 offre un approccio globale alla sicurezza stradale, individuando degli elementi di buona pratica di gestione della sicurezza stradale, con un focus chiaro sui risultati delle azioni di miglioramento.
<b>La ISO 39001:2012</b>	La ISO 39001 non specifica requisiti nel trasporto di prodotti e persone, né entra nel merito della segnaletica stradale o dei dispositivi di sicurezza. La norma definisce i requisiti per un sistema di gestione, facilmente integrabili negli altri sistemi di gestione aziendali (qualità, ambiente, sicurezza).
<b>Data e Luogo</b>	<b>25 Novembre 2015</b> <b>Automotive Safety Center - GuidaSicura Quattroruote</b> 27018 Vairano di Vidigulfo (PV) ore 1000 - 1730
<b>Programma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La norma ISO 39001, l'integrazione con la nuova ISO 9001:2015 e la OHSAS 18001 <span style="float: right;">Pierpaolo Arca (AENOR)</span></li> <li>• Esempi applicativi <span style="float: right;">Fabrizio Canesi (Nerton)</span></li> <li>• Le implicazioni legali connesse all'attuazione di un sistema di gestione <span style="float: right;">Avv. Fabio Cassano (Studio Cassano-Cantù-Nunziata)</span></li> <li>• Consegna certificato Nerton ISO 39001 <span style="float: right;">AENOR - Nerton</span></li> <li>• I corsi ASC per la sicurezza <span style="float: right;">ASC</span></li> <li>• Il Protocollo d'Intesa <span style="float: right;">Ing. Irene Uccello (Accredia)</span></li> <li>• Visita alle strutture ASC <span style="float: right;">ASC</span></li> <li>• VDO: un'azienda per la sicurezza stradale <span style="float: right;">Maurizio Salvetti (VDO)</span></li> <li>• L'importanza della ISO 39001 e l'impegno di Assotrasporti per la sicurezza e la prevenzione <span style="float: right;">Secondo Sandiano (Presidente Assotrasporti)</span></li> <li>• Open forum</li> <li>• Chiusura <span style="float: right;">F. Canesi (Nerton)</span></li> </ul> <p>La partecipazione all'evento è gratuita; durante la giornata saranno offerti i coffee break e il pranzo di lavoro.</p>

**Iscrizione** Tel. 039 688 6176 - Fax 039 620 3042 - e-mail: adela@nerton.it

Nome e Cognome _____		Ruolo aziendale _____	
Società _____		Attività aziendale _____	
Indirizzo _____	Città _____	Cap _____	
Telefono _____	Fax _____	E-mail _____	
Numero partecipanti _____			

*I dati da Voi comunicati saranno utilizzati nel rispetto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2013.*

**Nerton sostiene:**





## ISO 39001: Sicurezza Stradale

### Premessa

L'incidentalità stradale e quella sul lavoro sono strettamente correlate; basti pensare che, in Italia, oltre la metà degli incidenti sul lavoro registrati dalle statistiche INAIL nel 2011 appartengono alle categorie circolazione stradale o in itinere, con o senza mezzo di trasporto.

La ISO 39001, offre un approccio globale alla sicurezza stradale. La norma individua degli elementi di buona pratica di gestione della sicurezza stradale con un focus chiaro sulla evidenza dei risultati e sulle azioni di miglioramento, supportate da un'adeguata capacità di gestione.

### Cosa prevede

La ISO 39001 non specifica requisiti tecnici o di qualità nel trasporto di prodotti e servizi, né entra nel merito della segnaletica stradale, dell'illuminazione o dei dispositivi di sicurezza, fattori per i quali esistono già normative di riferimento. È una norma che definisce i requisiti per un sistema di gestione. L'adozione della norma è volontaria. I requisiti della norma sono facilmente integrabili negli altri sistemi di gestione già attuati dall'azienda (qualità, ambiente, sicurezza). L'organizzazione che intende certificarsi deve valutare le interazioni dei propri processi con il sistema dei trasporti e della sicurezza stradale, verificare i propri livelli di esposizione al rischio ed intraprendere azioni, con opportune verifiche interne, al fine di ridurre le probabilità di incorrere in un incidente stradale.

### A chi si rivolge

La norma si rivolge a tutte le organizzazioni, di grandi o piccole dimensioni, che interagiscono con il sistema di trasporto stradale, del settore pubblico e privato.

### Vantaggi

Una Organizzazione che implementa un sistema di gestione della sicurezza stradale, potrà:

- Includere le politiche della sicurezza stradale all'interno delle proprie politiche già consolidate;
- Mettere in atto le più opportune strategie (limiti di velocità, formazione dei conducenti, uso della tecnologia applicata ai veicoli, ecc.) per prevenire gli incidenti e per attenuarne le conseguenze, anche sui costi aziendali;
- Favorire lo sviluppo di sistemi di trasporto su strada in grado di mitigare sempre di più le conseguenze derivanti dall'errore umano.

Nerton sostiene:

