

Cinisello Balsamo, 19/12/13

## Regolamento UE 1266/2009 – Facciamo chiarezza!!

La presente vuole essere una definitiva indicazione rispetto a quanto richiede la normativa in merito agli interventi tecnici sui tachigrafi.

Come noto, il Regolamento UE 1266/2009 impone che, a partire dal 01 Ottobre 2012, tutti i tachigrafi digitali montati dovranno essere dotati di:

- Segnale IMS (secondo segnale di velocità indipendente)
- Sensore di movimento antimagnetico

VDO, in ottemperanza a ciò, ha introdotto i tachigrafi digitali **DTCO 2.0** (e superiori) e i sensori di movimento **KITAS2+**

E' importante considerare che il Regolamento **non obbliga ad uniformare alle nuove regole tutti gli impianti già montati e funzionanti prima del 1 ottobre 2012.**

Pertanto, nel momento in cui si provvede ad un intervento tecnico su un tachigrafo digitale (che si tratti di calibratura, di sostituzione, di montaggio o altro) **è necessario tenere in considerazione se l'impianto tachigrafo ha "preso vita" prima o dopo il 1/10/12.**

Poiché l'unica discriminante per l'applicazione delle nuove regole è la data, è bene ricordare che quando si parla di *tachigrafo montato e funzionante* si intende un impianto montato e attivato, ovvero tachigrafo e sensore di movimento attivati e abbinati l'un l'altro.

La tabella riporta i casi possibili e le azioni da condurre a partire dal 1 ottobre 2012 in relazione al Reg 1266/2009

	Impianto attivato prima del 01/10/2012	Impianto attivato dopo il 01/10/2012
DTCO guasto da sostituire	Sostituire con DTCO stessa versione o superiore. Segnale IMS non richiesto	Sostituire con DTCO 2.0 o superiore IMS obbligatorio
KITAS guasto da sostituire	Sostituire con KITAS o KITAS 2+	Sostituzione con KITAS 2+
Richiesta di prima calibratura	Calibrare tranquillamente qualsiasi versione di tachigrafo	Calibrare solo DTCO 2.0 o superiore con IMS attivo e KITAS 2+
Controllo periodico	Calibrare tranquillamente qualsiasi versione di tachigrafo	Calibrare solo DTCO 2.0 o superiore con IMS attivo e KITAS 2+
Nuova installazione		Installare solo DTCO 2.0 o superiore con IMS attivo e KITAS 2+

E' bene tenere in considerazione che si possono verificare altri casi quali:

### **VEICOLO GIA' IMMATRICOLATO ALL'ESTERO E SOTTOPOSTO A NUOVA IMMATRICOLAZIONE NAZIONALE**

*La normativa è comunitaria pertanto – ai fini della tipologia di tachigrafo installato – è opportuno tenere in considerazione la prima e reale attivazione del tachigrafo e/o, nel caso di tachigrafo analogico, la data della prima immatricolazione.*

- Se il veicolo è stato immatricolato prima del 1 maggio 2006 è certamente dotato di cronotachigrafo CEE (tachigrafo analogico), in questo caso si può lasciare installato tale tachigrafo; accertarsi di avere a bordo i riferimenti dell'immatricolazione originaria nel caso di controlli su strada.
- Se il veicolo è dotato di tachigrafo digitale attivato prima del 1 ottobre 2012 (farà fede la data di attivazione visibile nella stampa dei dati tecnici del tachigrafo) si può lasciare il medesimo tachigrafo.
- Se il veicolo è dotato di tachigrafo digitale attivato dopo il 1 ottobre 2012, accertarsi che sia dotato di DTCO 2.0 o superiore con segnale IMS attivo e KITAS 2+
- In assenza di indicazioni di immatricolazione avvenuta in altro stato o di data di attivazione del tachigrafo digitale è obbligatoria l'installazione di nuovo tachigrafo DTCO 2.0 con IMS attivo e KITAS2+

### **CRONOTACHIGRAFO CEE (TACHIGRAFO ANALOGICO)**

Il regolamento 1266/2009 indica:

*Il presente regolamento non richiede la sostituzione dei tachigrafi digitali in funzione montati prima della data di applicazione dello stesso.*

Si parla di tachigrafi digitali e nulla è menzionato in merito ai cronotachigrafi CEE (tachigrafi analogici). A partire dal 1 ottobre 2012 pertanto, nel caso di necessità di sostituire un tachigrafo analogico con digitale, si rende necessaria l'installazione di un tachigrafo versione 2.0 o superiore con segnale IMS attivo e KITAS2+.

Buon lavoro

IL TEAM DTCO